



За повідомленням інформаційного агентства «[Форум.мск](#)» в матеріалі «ФСБ прогавила загибель керівництва провідного КБ «Росатома», в авіакатастрофі в Петрозаводську загинуло практично все керівництво ОКБ «Гідропрес», що входить до стратегічного оборонного підприємства «Росатом».

У числі загиблих — директор — генеральний конструктор ОКБ «Гідропрес» Сергій Рижов, заступник директора — головний конструктор Геннадій Банюк, головний конструктор — начальник відділення Микола Трунов.

За даними англійської [Вікіпедії](#), «Росатом» «контролює компанії по виробництву ядерної зброї».

Цій новині з Карелії відразу після краху літака приділив увагу англомовний форум «[Анс ар](#)»

Тим часом путінський підручний, «віце-прем'єр Росії» Сергій Іванов виступив 21 червня з дуже дивною заявою, вказавши:

«Аварія літака в аеропорту Петрозаводська схожа на ту, в якій розбився президент Польщі Лех Качиньський 10 квітня 2010 року. Я не стверджую, що це так, але дуже схоже, що це, на жаль, повторення польського варіанту».

Нагадаємо, що неофіційно повсюдно вважається, і в Росії в першу чергу, що літак з польським президентом Лехом Качиньським був збитий російською тербандою ФСБ за наказом Медведева і Путіна в теракті 4/10.

В світлі того, що офіційна російська версія свідчить, що літак з Качиньським розбився з вини п'яних польських пілотів, а літак з верхівкою ватажків російської промисловості по виробництву ядерної зброї — внаслідок обриву лінії ЛЕП, заява російського бандватажка «Іванова» звучить дуже загадково і зловісно.

На місці краху літака побували журналісти газети «Петрозаводськ». За їхнім описом, все, що залишилося від літака — це купа брухту. Корпус лежав переверненим навзніч, шасі догори, а хвіст залишився в лісі, через дорогу, оскільки відвалився під час падіння, пишуть вони.

Далі починається найстрашніше. «На дорозі, в канавах і на деревах розкидані знівечені тіла — без рук, без ніг. У 100 метрах від падіння лайнера — два дачні будиночки.

Очевидці стверджують, що одна пасажирка вилетіла з літака до крильця одного з них», — мовиться в їхньому нарисі.

Загиблих навіть не всіх накрили поліетиленовою плівкою, оскільки її просто не вистачило.

Як дізналися журналісти, більшість поранених вивезли на машинах швидкої допомоги, яких прийшло 14, але двох доставили в лікарню на попутних машинах. Як мінімум двоє постраждалих знаходилися в свідомості, у тому числі і 40-річний пасажир-москаль.

Сам момент падіння літака один з очевидців описав на карельському інтернет-форумі так: «Я виїжджав від батьків з дачі на головну дорогу. (Бесовець за мостом, біля магазину). О 23:45 раптом спалахнула зоря, червона і дуже яскрава з боку лісу у напрямі старого міського кладовища. Потім бачив лінію вогню (розповсюдилася зліва направо), потім слабкий спалах (справа). Із зупинки в ту сторону таксист поїхав, і ще з села якісь мужики рвонули. По дорозі до міста зустрів 4 швидких, 4–5 пожежників.»

Ось [тут](#) можна подивитися кадри, зняті на місці катастрофи.

Відділ моніторингу КЦ, <http://www.kavkazcenter.com/ukr/content/2011/06/21/19389.shtml>